

2021 年度长沙汽车创新研究院项目扶持资金 绩效评价报告

为加强财政支出管理，提高财政资金使用效益，贯彻落实《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号），根据《中华人民共和国预算法实施条例》《财政部关于印发〈项目支出绩效评价管理办法〉的通知》（财预〔2020〕10号）、《中共湖南省委办公厅湖南省人民政府办公厅关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（湘办发〔2019〕10号）、《湖南省财政厅关于印发〈湖南省预算支出绩效评价管理办法〉的通知》（湘财绩〔2020〕7号）和《湖南湘江新区管理委员会财政局（金融办）关于开展2022年财政支出重点绩效评价工作的通知》（湘新财发〔2022〕5号）等有关规定和要求，湖南湘江新区财政局组建绩效评价工作小组，于2022年8至9月对长沙汽车创新研究院项目扶持资金实施了绩效评价。评价采用定量分析和定性分析相结合的方法，从项目决策、资金管理、项目管理以及项目绩效完成情况等方面进行综合评价。评价工作已完成，现将项目绩效评价情况报告如下：

一、评价情况

评价小组通过听取长沙汽车创新研究院对项目情况的汇报，检查、核对项目资金预算资料和项目立项文件以及项目申报、评

审、资金分配等项目的执行资料，项目收支明细账及原始凭证等财务资料，运用收集、整理、分析评价基础资料和数据，对项目实施情况进行现场调查和问卷调查的方法开展绩效评价工作。

二、项目情况

（一）项目基本情况

为推动人工智能、大数据、云计算与城市治理、民生服务深度融合，打造智慧城市示范区，助力长沙互联网发展，全力支持湘江新区打造“湘江智谷——全国智能网联汽车创新和产业化高地”，长沙市人民政府（以下简称“市政府”）、湖南湘江新区管理委员会（以下简称“湘江新区管委会”）于2021年6月与吉林大学签订《联合共建吉林大学·长沙汽车创新研究院合作协议》（以下简称“《合作协议》”），约定三方采用市政府、新区管委会出资并提供服务和配套、吉林大学管理和运营的模式合作共建吉林大学·长沙汽车创新研究院，围绕科技服务、成果转化和人才培养，搭建汽车整车开发平台、仿真平台与测试平台，打造关键技术创新、人才引育、科技成果转化高地。新区管委会在合作协议期间根据约定事项给予扶持资金，包括：吉林大学·长沙市汽车创新研究院建设和运营扶持资金、建设用地及政策支持。

长沙汽车创新研究院项目由市政府、新区管委会与吉林大学联合建设，具体为吉林大学、长沙市科技局负责日常管理，长沙市人民政府负责指导，建设周期为5年（2021-2025年）。第一

年（2021年）投入资金1.60亿元（其中长沙市政府投入6,500.00万元、管委会投入9,500.00万元），第二年（2022年）投入资金7,000.00万元（其中市政府投入5,000.00万元、管委会投入2,000.00万元），后续三年市政府和管委会分别投入2,000.00万元、1,000.00万元和1,000.00万元。

（二）项目实施单位基本情况

长沙汽车创新研究院（以下简称“研究院”）为不核人员编制、不定机构级别、不提供财政拨款的市属事业单位，注册时间为2021年11月12日；统一社会信用代码为12430100MB1M9060X8；开办资金2,000.00万元；法定代表人为高镇海；举办单位：长沙市科学技术局；住所：长沙市岳麓区学士街道学士路602号；宗旨和业务范围：围绕智慧新能源汽车领域，搭建汽车整车开发平台、仿真平台与测试平台，打造关键技术创新、人才引育、科技成果转移转化高地。从事科学研究、科技开发、科技成果转化等工作。

（三）项目总体目标

通过市政府、新区管委会出资并提供服务和配套、吉林大学管理和运营的模式合作共建研究院。研究院主要围绕科技服务、成果转化和人才培养，搭建汽车整车开发平台、仿真平台与测试平台，打造关键技术创新、人才引育、科技成果转移转化高地。

（四）项目年度目标

根据《合作协议》，2021年度研究院需完成以下任务指标：

1. 组建研发团队达 5 个；
2. 引进海外人才 3 人；
3. 招募全职研究于技术人员 25 人；
4. 举办技术培训班 2 次；
5. 学生（本硕博）实习实践 30 人次；
6. 成功申报省部级（含）以上科研课题/题目 2 个；
7. 与企业开展技术开发项目 7 个；
8. 申请专利 20 件；
9. 科技成果转化 2 项。

三、项目资金情况

（一）项目资金到位情况

2019年12月31日，新区管委会财政局已将第一年9,500.00万元产业扶持资金全部拨付研究院，其中研究院专用科研设备购置7,500.00万元、研究院建设和运营2,000.00万元。另市政府通过长沙市科技局于2019年12月24日向研究院拨付6,500.00万元产业扶持资金，其中研究院专用科研设备购置4,500.00万元、研究院建设和运营2,000.00万元。

（二）项目资金管理情况

研究院制定了《项目管理制度》对项目资金进行管理，项目资金实施专项核算，专项经费支出采用项目负责人与财务负责人

双审批的形式，确保专项资金专款专用。

(三) 项目资金使用情况

根据研究院财务账，截至 2021 年 12 月 31 日，扶持资金支出 0.03 万元，均为日常运营支出；截至 2022 年 8 月末，扶持资金累计支出 1,423.59 万元，其中专用科研设备购置 77.41 万元、建设和运营支出 1,346.18 万元，资金使用率 8.90%。

金额单位：万元

支出项目	到位资金			支出金额	余额	使用率
	合计	新区管委会	市政府			
一、设备费	12,000.00	7,500.00	4,500.00	77.41	11,922.59	0.65%
二、建设和运营费	4,000.00	2,000.00	2,000.00	1,346.18	2,653.82	33.65%
其中：材料费				4.58		
测试化验加工				27.2		
出版费/文献/ 信息传播/知识产权 事务费				9.90		
国际合作与交流 费				13.42		
劳务费/专家 咨询费				34.44		
外协费用				420.00		
工资福利支出				307.65		
办公费/会议 费/印刷费/维修费				94.28		
手续费				0.15		
邮电费				7.00		
差旅费				18.78		
租赁费				232.21		
其他交通费用				1.04		
资产性支出				76.88		
其他费用				98.65		

支出项目	到位资金			支出金额	余额	使用率
	合计	新区管委会	市政府			
合计	16,000.00	9,500.00	6,500.00	1,423.59	14,576.41	8.90%

四、项目实施情况

研究院根据《合作协议》及业务发展状况，制定了 2021-2022 年度计划，对各项工作在项目单位创建、科研团队建设、人才招募、人才培养、科研成果方面进行了任务分解。

项目单位建设方面，研究院于 2021 年 11 月正式注册成立，并于 2022 年 2 月建立由市政府、湘江新区管委会、吉林大学相关人员组成的理事会，实行理事会领导下的院长负责制的内部组织架构。科研团队建设方面，组建了车联网安全团队、多模态融合（汽车 HMI）团队、智能驾驶与大数据分析团队等 6 个研发团队。人才招募方面，共计招募全职人员 58 名，其中科研团队技术人员 41 名（含 2 名海外人才），行政后勤人员 17 名（含 1 名海外人才）。人才培养方面，主办了 2022 年智能驾驶暑假训练营，并且接收了 14 人次高校实习实践。

五、制度建设和各项法律法规制度的执行情况

资金管理方面，研究院主要制定了《财务会计制度》《重大项目与资金管理办法》，明确了资金的使用范围、审批权限、审批流程、支出标准和会计核算；业务管理方面，主要制定了《长沙汽车创新研究院科研项目管理办法》，对研究院在汽车领域科研项目的开发与运营管理环节制定了操作规范，也得到了较好地

执行。

六、项目的产出成果及效益情况分析

（一）项目成立了事业单位

2021年11月20日，《合作协议》约定的独立法人事业单位即长沙汽车创新研究院正式注册成立，开办资金2,000.00万元，举办单位为长沙市科学技术局，2022年2月设立理事会并制定了《长沙汽车创新研究院理事会章程》、组织架构。

（二）完成全职人员招募与科研团队组建

人员招募方面，截至2022年8月研究院已招募全职人员58名，其中41名为科研团队技术人员（含2名海外人才），17名为行政后勤人员（含1名海外人才）；同时，接收14名来自吉林大学、湖南科技大学、中南林业科技大学等高校的实习生。

科研团队组建方面，截至2022年8月研究院已组建车联网安全团队、多模态融合（汽车HMI）团队、智能驾驶与大数据分析团队、智能网联汽车测试装备团队、智能网联汽车测试装备团队、自动轮模块及创新底盘构型与控制团队6个研发团队，科研团队人员具体配备情况如下：

团队	姓名	职位	入职时间	专业及学历
零碳动力平台团队	于兴永	科研专家	2022-4	哈尔滨工程大学汽车运用工程本科
	解方喜	研发总监	2022-4	吉林大学动力机械及工程博士
	向红	研发助理	2022-8	湖南科技大学人力资源本科

团队	姓名	职位	入职时间	专业及学历
	杨军	助理实验工程师	2022-8	河北工业大学车辆工程本科
智能驾驶与大数据分析团队	胡宏宇	研发总监	2022-4	吉林大学交通信息工程及控制博士
	宋炜	研发主管	2022-4	吉林工业大学计算机应用本科
	段文杰	研发工程师	2022-4	吉林大学车辆工程硕士
	张勇	研发工程师	2022-4	北京航空航天大学飞机设计学士
	唐井岭	研发工程师	2022-4	上海财经大学计量经济学硕士
	袁亮	研发工程师	2022-4	长春理工大学物理电子学博士在读
	周紫璇	研发助理	2022-7-	湖南农业大学信息工程学士
自动轮模块与新型底盘构型团队	靳立强	研发总监	2022-4	吉林大学车辆工程博士
	肖峰	研发总监助理	2022-4	吉林大学车辆工程博士
	王文	传动系统研发总监	2022-3	中南大学工程热物理硕士
	彭勋	机电一体化研发总监	2022-5	湖南工程学院电气工程及其自动化学士
	田端洋	研发主管	2022-7	吉林大学车辆工程博士
	滕飞	助理工程师	2022-6	吉林大学车辆工程硕士
联汽车测试技术与装备团队	吴坚	研发总监	2022-4	吉林大学车辆工程博士
	赵健	研发总监	2022-4	吉林大学车辆工程博士
	郭运娇	客户经理	2022-4	东北师范大学教育经济与管理硕士
	薛经纬	测试工程师	2022-7	日本关西大学机械工学科硕士
	赵男男	测试工程师	2022-8	广西科技大学鹿山学院车辆工程学士
设计团队 汽车声音	彭超	技术成果转化中心主任	2022-3	北京大学信息与计算科学专业学士
	方圆圆	研发总监	2022-4	中国科学院大学电子与通信工程硕士
	COTTERI	应用声学科室主任	2022-4	伦敦大学中国研究专业硕士

团队	姓名	职位	入职时间	专业及学历
	LL JOSHUA THOMAS			
	YANG DAVID RUIDA	应用声学科室副主任	2022-5	北京语言大学文艺学硕士
	李博琦	模拟驾驶中心主任	2022-4	吉林大学电子信息专业学士
	洪晨辉	人机交互中心主任	2022-4	瑞典查尔姆斯理工大学自动化与机电一体硕士
	王正宇	工程师	2022-5	燕山大学电子信息科学与技术本科
	刘晓伟	工程师	2022-5	哈尔滨华夏计算机职业技术学院 android 开发大专
	郭建强	工程师	2022-5	内蒙古民族大学电子信息工程本科
	曹廷	工程师	2022-5	吉林大学电子信息科学与技术学士
	张小倩	助理研究员	2022-4-	浙江工业大学应用心理学专业学士
	朱海斌	设备管理员	2022-5	中南大学机械制造及自动化学士
	吴毓琪	研究员	2022-6	悉尼大学机械工程硕士
车联网信息安全团队	路海峰	车联网安全实验室主任	2022-4	吉林大学车辆工程硕士
	颜正清	车联网安全实验室副主任	2022-3	湖南大学工商管理硕士
	陈凯	车联网安全测试高级研究员	2022-5	华东理工大学工程管理硕士
	李刚	车联网安全培训经理	2022-6	东北师范大学体育教育硕士
	蔡灿民	资深技术专家	2022-7	昆明理工大学计算机软件与理论硕士
	李江辉	网络安全工程师	2022-7	西安文理学院计算机应用技术专业

（三）主办了智能驾驶培训

2022年7月18日-7月27日,研究院与吉林大学汽车工程学院、中汽数据(天津)有限公司共同主办了“2022年智能驾驶暑假训练营”,围绕智能汽车的人工智能、物联网、信息通信等核心技术开展相应的教学培训,此次训练营对培养汽车行业新型人

才起到了促进作用。

七、评价中发现的主要问题

（一）任务目标完成情况不佳

截至 2021 年 12 月 31 日，研究院仅完成项目事业单位成立目标；截至 2022 年 8 月 31 日，研究院仅完成理事会成立、人员招募、科研团队建设目标，申报省部级（含）以上科研课题/题目、与企业开展技术开发项目、申请专利、科技成果转化等年度目标均未实现，年度任务目标完成情况不佳。

（二）扶持资金使用率过低

2021 年度该扶持资金仅使用 0.03 万元；截至 2022 年 8 月，该扶持资金使用 1,423.59 万元，占到位资金 16,000.00 万元的 8.90%，资金使用率过低。

（三）绩效自评工作有待加强

根据《湖南湘江新区管委会财政专项资金管理办法》“第十九条 项目资金使用业务主管部门应当组织对重点项目的资金管理使用情况、目标实现程度、资金使用效益等进行自评。”研究院本次虽提供了绩效自评报告，但未根据项目实际情况设定绩效评价指标表对相应的投入指标、产出指标和效益指标进行分析，绩效自评流于形式。

八、相关建议

一是研究院应加快科研团队建设，积极推进技术创新、专利

申请、人才引育工作，完成科技成果转化，提高工作效益，减少项目资金沉淀。

二是进一步明确学科建设的考核标准，管委会应与研究院一道，根据《合作协议》的精神，制定明确的“学科建设”工作内容和考核标准，让考核和评价有据可依，也让研究院锚定工作目标，更是让《合作协议》约定的事项拥有落地的基础。

九、上年度绩效评价反映的问题整改情况

本项目为新增项目，以前年度未进行绩效评价，故无上年度绩效评价反映的问题整改情况。

十、综合评价情况及评价结论

研究院实施的长沙汽车创新研究院项目开启了湖南在智慧新能源汽车领域打造汽车整车开发平台、仿真平台与测试平台，关键技术创新、人才引育、科技成果转移转化高地新篇章，但也存在研究院建设进度偏慢、技术培训班及实习实践人次未达年度目标、科技成果转化未完成、专利申请未完成情况。评价工作组按照项目决策、财务管理、项目管理、项目产出与绩效等四个方面进行评价，根据《长沙汽车创新研究院项目扶持资金绩效评价指标表》评分，得分 81 分，评价等次为“良”。

湖南湘江新区财政局

2022 年 9 月 20 日