

CSCR-2024-02005

长沙市发展和改革委员会文件

长发改基础〔2024〕41号

长沙市发展和改革委员会 关于印发《长沙市推动低空经济高质量发展 实施方案（2024—2026年）》的通知

湖南湘江新区管委会，各区县（市）人民政府，各园区管委会，
市直各相关单位：

《长沙市推动低空经济高质量发展实施方案（2024—2026年）》已经市人民政府同意，现印发给你们，请结合实际，认真抓好组织落实。

长沙市发展和改革委员会

2024年6月11日

长沙市推动低空经济高质量发展实施方案

（2024—2026年）

为深入贯彻习近平总书记考察湖南重要讲话和指示精神，全面落实中央和省市关于大力发展低空经济的部署要求，加快推动我市低空经济高质量发展，特制定本实施方案。

一、总体目标

抢抓低空空域改革、技术创新和规模应用发展机遇，着力强化创新引领、壮大产业规模、丰富应用场景、优化空域服务、夯实基础保障，着眼发展新质生产力，加快培育低空领域新技术、新模式、新业态，加快把长沙打造成为覆盖低空领域科技研发、生产制造、运行保障、配套服务及周边产业等全链条的“低空之城”。

——到2024年，力争获批中国民航局第三批民用无人驾驶航空试验基地（试验区），成功申报空中交通管理试点城市。

——到2025年，初步建成长沙低空经济发展综合试验带，建设湖南省低空飞行大数据中心，打造低空经济数字信息产业链；初步建成空中交通、快递配送、文化旅游、城市监控等多元业态全覆盖的低空超低空全场景融合新业态，成为首批低空经济应用示范基地。低空经济规模达到200亿元，规模以上企业达到20家，引进具有技术标准导向的研发机构，引入和培育5家以上低空领域研发和制造龙头企业，建

成 100 个起降设施。

——到 2026 年，完成全市低空航路航线网络布局划设，缩短空域审批时间，扩大报告空域范围；在技术研发、中试孵化、技术应用、产业集聚等方面走在全国前列，抢占低空技术标准引领高地，低空经济规模达到 500 亿元，规模以上企业达到 50 家，引入和培育 10 家以上低空领域研发和制造龙头企业，建成 4 个通用机场和 300 个起降设施。

二、重点任务

（一）优化低空经济空间布局

1.建设长沙低空经济发展综合试验带。以开福科创谷为产业综合研发中心，串联重大片区，打造具有全地形要素、覆盖不同应用场景的多元业态低空经济发展综合试验带：自浏阳张坊镇向西，经永和通用机场、金阳新城片区，穿黄花国际机场飞行管控区、至长沙经开区、金霞经开区后分岔，一条继续向西经大泽湖片区、高铁西城片区、金洲新城片区至宁乡市，一条向南经滨江金融片区、岳麓山大学科技城、大王山片区、坪塘机场，转西向至花明楼、东向至南部融城片区、高铁会展片区，构成“工”字型约 240km 低空连线，左右两侧各 1km、真高 300m 的低空融合飞行试验带，开展低空及超低空高频次、大密度的飞行及低空经济商业形态验证，探索城乡间复杂空域和安全保障的管理手段和能力，完善全自主可控软硬件基础设施建设，提升各类传统和新型飞行器的全面验证信息采集及数据分析能力。

2.建设低空经济总部及研发基地。依托长沙经开区-自贸

临空区（向东辐射浏阳市）、南部融城片区（向南辐射株洲市、湘潭市）、湖南湘江新区、金霞新城片区打造四个低空经济企业总部及研发基地，整合现有通用航空、航天科技等领域产业链供应链优势，吸引一批整机制造龙头企业落户，加快形成低空经济集聚效应。

3.建设低空飞行应用示范区。建设以长株潭绿心地区和大泽湖片区为核心的长沙东片区和西片区两大应用示范区，开通 eVTOL、飞艇商业化空中游览航线，并逐步拓展至周边区域。东片区涵盖同升湖、石燕湖、清泉寺和株洲、湘潭等绿心地区重要景点。西片区涵盖月亮岛、岳麓山、大王山、花明楼等区域。鼓励运营人在绿心地区和大泽湖区域进行低空飞行，实时飞行数据接入运行平台，制定一批低空融合飞行规则，形成一批示范项目、技术标准，建成可推广使用的中国标准飞行智联网。

4.建设“AI+低空”试飞测验区。建设以同升湖人工智能科创谷项目为核心、辐射长株潭地区、真高 300 米以下低空区域的无人机人工智能试飞区，为试飞试验、定型鉴定、任务载荷验证、人员培训等提供服务保障。依托高校和科研院所优势，打造集研发、组装、检测、试飞、展示、销售一体的 6S 街区等运用场景，探索“人工智能+低空经济”融合创新模式，将同升湖人工智能科创谷打造成为全国低空经济无人机中部加速器。

5.建设低空文旅创新融合区。重点围绕长株潭绿心地区和坪塘机场建设“低空+文旅”创新融合区，加快坪塘机场及

湘江智航新城建设，打造长株潭都市圈低空经济中心。依托湖南省地理信息产业园打造“网红+低空”经济应用场景。结合长沙奥体中心公园、花卉园艺博览园、国际峰会中心以及神农百草园等项目建设，发展绿心特色低空文旅产业。依托湖南省省级航空飞行营地“傅家洲星空飞行营地”，利用橘子洲文旅优势，打造傅家洲“低空文旅+地面业态”融合创新运营场景。

（二）提升低空经济产业能级

6.强化产业创新能力。加快低空领域工程技术研究中心、产业创新中心、先进技术研究院等研发载体建设。加强创新协同，推动头部企业联合高校和科研院所围绕飞行器整机开展产业链协同创新和模式创新，支持中小微型航空发动机、机载系统、航电系统、航空材料等领域关键技术攻关，支持长续航、轻量化、智慧化、多用途的高性能航空器研制，推动国防科技先进技术、工艺、材料等攻关成果向低空产业装备领域转化应用，鼓励航空航天企业积极融入低空经济产业链供应链体系。高水平建设航空飞行模拟机研究训练中心。

7.大力开展招商引资。加快梳理建立低空经济“一图四库两清单”（企业全景网络图，现有企业库、拟引进企业库、在建项目库、拟建项目库，招商任务清单、“补空白、强弱项、国产自主化”清单），主动对接链主企业需求，锁定一批重点目标企业，精准招引一批低空十亿级、百亿级产业项目、总部型企业和重大平台。强化“双招双引”工作机制，建

立强有力的政策环境和专业招商队伍，构建各区县（市）、各园区齐抓共促、协同推进“大招商”格局，推动重点项目尽快落地见效。

8.推进强链补链延链。围绕低空飞行器整机、动力系统、飞控系统、材料与元器件等领域，推动短板领域补链、优势领域延链、新兴领域建链，加快形成系统完善、富有韧性和竞争力的低空经济产业链条。提升低空产业制造能力，鼓励发展低空装备整机、发动机、螺旋桨、传感器、电池、电机、电控系统等核心零部件制造产业。布局飞行教育培训、租赁、金融保险、飞行器维修养护、美容改装、检验检测等配套服务产业，引进无人机系统质量安全检验检测试验认定机构（CNAS）、适航审定检验检测机构资质认定机构（CMA），支持 eVTOL、无人机本地化质量检验检测及适航认证。

9.培育壮大市场主体。实施低空经济骨干企业培育工程，构建专项政策体系，培育一批具有全国性竞争力的低空经济产业链领军企业，壮大一批主营业务突出、竞争力强、成长性好的专精特新企业和制造业单项冠军企业。推动中小企业深度嵌入央企、省属企业等头部企业产业链、供应链、创新链和价值链，形成大中小企业融通发展格局。

（三）丰富低空经济应用场景

10.拓展城乡公共服务场景。鼓励政府各相关部门通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、交通监测、应急救援、城市治安、农林喷洒、航道巡检、国土测绘、环境监测、电力巡线等领域的应用；加强航空应急救援能力建设，

支持位于大王山片区的湖南省航空应急救援中心基地打造全国应急救援领域低空经济发展示范基地。

11.建设无人机智慧配送场景。开通无人机 B2B 物流配送、B2C 即时物流航线，发展城市无人机配送、无人机运输等新兴物流方式，同步建设无人机物流中转场。支持市属国有企业充分利用现有客运枢纽、公交停保场、土地等资产资源，提供无人机物流中转场建设场地、低空物流仓储场地、eVTOL 设备充电维修保养服务等，开通低空物流航线，积极发展低空物流。

12.构建低空医疗救护场景。支持拥有航空器的企业开通以重点医疗机构为核心的医疗物资（血液运输、标本配送、特殊药品配送等）低空配送航线。支持相关企业与长沙市医疗卫生机构合作开发航空医疗救护市场，探寻适合湖南省的医疗救护模式，构建以长沙为中心、覆盖湖南省及周边省市的空中医疗救护网络。支持湘雅医学院揭榜国家工信部特种机器人难题，建设急情医疗无人机机器人产业基地，打造长株潭快速医疗救援示范区。

13.开发多元化低空消费场景。结合各类大型文体旅商类活动，举办无人机表演、应用交流，拓展低空文旅应用场景。依托通用机场项目打造研学品牌应用场景，支持在坪塘机场周边、湘江智航新城内建设运营湖南省内规模领先、国内一流的航空航天科普馆。依托巷子口航空露营基地等飞行营地，打造立体式“野趣”应用场景。鼓励发展低空飞行、航空模型、跳伞、飞艇、滑翔等航空运动，支持举办相关飞行

赛事活动。拓展无人机竞赛、低空经济创新创业大赛等竞技类应用场景。开通商业化空中游览航线及跨城、跨省商务飞行航线、旅游通勤航线。多渠道开展直升机、eVTOL、无人机、跳伞等低空消费概念宣传，鼓励发放低空文旅体验项目消费券，拓宽低空消费售票点及预约通道，提高低空消费的公众接触度。

（四）完善低空经济基础设施

14.建设空中交通试点城市。建立大众化的低空短途运输客运和物流体系，利用人工智能等新技术，搭建UAM（城市空中交通）运营试点城市，探索UAM管理体制机制，加快低空运输与铁路、公路、水运、高空运输等传统运输方式的协同发展，打造衔接互联、互相补充的低空运行管理网。支持发展以eVTOL为主的城市空中交通应用场景，支撑和保障“短途运输+电动垂直起降”客运网络、“干-支-末”无人机配送网络、满足工农作业需求的低空生产作业网络安全高效运行，培育空中交通新业态。

15.加快通用机场及配套园区建设。建成坪塘A1通用机场和永和A1通用机场，完成开慧A2通用机场和巷子口B类通用机场的改扩建。支持坪塘机场周边区域重点建设以航空整机及核心零部件研发制造、试验试飞、维修保养等综合服务保障、航空科普研学及运营为特色的智航新城。支持浏阳永和通航产业园打造以通航运营服务为基础，以通用航空器装配制造、研发试验为支撑，以多元的航空文化旅游为特色的通航产业综合示范园区。

16.推进临时起降设施建设。加快建设供各类低空飞行器起降、备降、停放、能源补给等功能的起降场地，按需建设一批无人机小型起降平台、中型起降场、大型起降枢纽、eVTOL起降场，完善电动飞行器充换电设施等能源基础设施。支持市管企业利用自有资产资源建设和运营起降点，保障各类旋翼、固定翼、折叠翼、eVTOL、无人机起降、备降、停放、试飞、充电、维保等。

17.提升飞行管理服务保障能力。围绕重点片区、重点航线、公共服务测试场、检验检测基地等，加快完善低空通讯、导航、气象等服务保障设施。建设“一窗受理，一网统管”的低空运行监控服务平台，依托市管企业组建国资性质的低空经济产业服务公司，承担相关地面配套设施和信息基础设施建设运营、低空共享数字底座和低空飞行数字化管理系统开发维护、低空飞行服务、产业投资等职能。依托“我的长沙”APP等互联网终端，搭建服务群众的无人机实名登记、飞行空域申请、飞行计划报备的便民服务渠道，与国家无人驾驶航空器一体化综合监管服务平台、低空运行监控服务平台对接。

三、保障措施

18.强化组织保障。建立健全市县协同、上下联动的低空经济发展协调机制，湖南湘江新区、市直各相关部门、相关区县（市）和产业园区密切配合，实行清单式管理、常态化调度。建立健全军民航协同工作机制、重大事项协商机制等，提高低空空域运行水平和运行效率。强化实施方案与各级各

类规划的衔接，确保实施方案落实落地。

19.强化资金保障。鼓励各区县（市）设立低空经济发展专项基金、政府引导基金子基金，以市场化方式投资长沙市低空经济相关产业。鼓励金融机构扩大对低空经济领域的信贷支持（订单质押、飞机或建设用地抵押等）。鼓励保险机构开发针对低空经济物流、载人、医疗救护、公共服务等低空商业应用场景的险种，扩大航空器的险种覆盖范围。

20.强化人才保障。鼓励市内高校、职业院校开设低空相关专业，培养高素质、专业化的低空经济人才队伍，满足行业发展的需求。对低空领域管理、技术人才，按照省市相应人才政策，在医疗、住房、子女入学、高层次人才奖补等方面予以支持。

21.强化安全保障。建立健全风险防范机制，加强低空空域应用监管，认真落实低空领域法律法规、规章制度和监管责任。严厉打击威胁生产安全、信息安全、飞行安全的违法违规行爲，加大查处和惩罚力度。强化市场监管，营造良好的经营秩序及市场竞争环境，保障低空经济高质量发展。

附件：长沙市推动低空经济高质量发展实施方案责任清单

附件

长沙市推动低空经济高质量发展实施方案责任清单

序号	单位和部门	部门职责	备注
1	湖南湘江新区	<p>负责建设低空经济总部及研发基地；负责建设以大泽湖片区为核心的长沙西片区低空飞行应用示范区；负责加快建设坪塘机场及湘江智航新城，建设“低空+文旅”创新融合区，打造长株潭都市圈低空经济中心；负责新建一批直升机和中小型无人机起降点；负责建成坪塘 A1 通用机场；通过政府采购服务方式，加大无人机在各领域的应用，拓展城乡间公共服务场景；大力开展招商引资，推进强链补链延链，培育壮大市场主体。</p> <p>配合打造一条覆盖不同应用场景的多元业态低空经济发展综合试验带；支持通用机场、直升机起降点、eVTOL、无人机作业、飞行员培训以及低空产业园、通航小镇等项目建设；配合市管企业建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施；配合市发改部门和交投集团，推动 UAM（城市空中交通）运营试点城市建设，培育空中交通新业态；配合市商务部门建立低空经济“一图四库两清单”，开展招商引资；配合市科技和工信部门培育龙头骨干企业、壮大市场主体；配合市数据和公安等部门建设低空运行监控服务平台，配合市管企业组建国资性质的低空经济产业服务公司；配合市卫生健康委构建长沙市低空医疗救护场景；配合文旅、教育、体育等部门开发多元化低空消费场景、培育群众低空消费习惯、开展无人机应用交流活动。</p>	
2	市委组织部	指导市教育、人社部门培养高素质、专业化的低空经济人才，按照省市相应人才政策，在高层次人才奖补等方面予以支持。	
3	市发展改革委	<p>负责建立健全低空经济发展协调机制，加强市、区联动，强化实施方案与各级各类规划的衔接；负责通过政府采购服务方式，加大无人机在各领域的应用，拓展城乡间公共服务场景；负责推动 UAM（城市空中交通）运营试点城市建设，培育空中交通新业态。</p> <p>配合打造一条覆盖不同应用场景的多元业态低空经济发展综合试验带；支持雨花经开区建设以同升湖人工智能科创谷项目为核心、辐射长株潭地区的无人机人工智能试飞区；配合市管企业建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施；配合市商务部门建立低空经济“一图四库两清单”，开展招商引资；配合湖南湘江新区、各区县（市）及产业园区规范完善维修养护、检验检测、适航认定等配套产业。</p>	
4	市教育局	负责培养高素质、专业化的低空经济人才，在子女入学等方面予以支持。	

序号	单位和部门	部门职责	备注
5	市科技局	负责培育龙头骨干企业、壮大市场主体。 配合湖南湘江新区等建设低空经济总部及研发基地；配合市商务部门建立低空经济“一图四库两清单”，开展招商引资；配合湖南湘江新区、各区县（市）及产业园区规范完善维修养护、检验检测、适航认定等配套产业。	
6	市工业和信息化局	负责牵头制定市级低空经济产业发展政策；负责培育龙头骨干企业、壮大市场主体。 配合打造一条覆盖不同应用场景的多元业态低空经济发展综合试验带；配合湖南湘江新区等建设低空经济总部及研发基地；支持雨花经开区建设以同升湖人工智能科创谷项目为核心、辐射长株潭地区的无人机人工智能试飞区，探索“人工智能+低空经济”融合创新模式；配合市商务部门建立低空经济“一图四库两清单”，开展招商引资；支持市管企业建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施；配合湖南湘江新区、各区县（市）及产业园区规范完善维修养护、检验检测、适航认定等配套产业。	
7	市公安局	负责建立健全风险防范机制，加强低空空域应用监管；负责建设“一窗受理，一网统管”的低空运行监控服务平台，搭建服务群众的无人机实名登记、飞行空域申请、飞行计划报备的便民服务渠道；通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、城市治安等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。 配合利用橘子洲文旅优势将“傅家洲星空飞行营地”打造成为“低空文旅+地面业态”融合创新运营场景；配合市管企业建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施。	
8	市财政局	通过政府采购服务方式，加大无人机各领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。 配合市教育、人社部门培养高素质、专业化的低空经济人才，按照省市相应人才政策，在高层次人才奖补等方面予以支持；鼓励各区县（市）设立低空经济发展专项基金、政府引导基金子基金，鼓励金融机构扩大对低空经济领域的信贷支持。	
9	市人力资源社会保障局	负责培养高素质、专业化的低空经济人才；负责开展低空器材维修、服务、培训等产业人才培养。 配合湖南湘江新区、各区县（市）及产业园区规范完善维修养护、检验检测、适航认定等配套产业。	
10	市自然资源规划局	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、国土测绘等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景；支持在坪塘机场周边、智航新城范围内新增工业用地指标，支持需依托跑道型通用机场的研发制造整机企业集聚落地机场周边。 支持雨花经开区建设以同升湖人工智能科创谷项目为核心、辐射长株潭地区的无人机人工智能试飞区；配合湖南湘江新区、各区县（市）、各产业园区新建一批直升机和中小型无人机起降点；配合建设单位对通用机场改扩建的建设用地给予政策倾斜支持；配合市管企业建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施；配合市管企业组建国资性质的低空经济产业服务公司，在规划布局和用地方面予以支持。	
11	市生态环境局	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、环境监测等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。	

序号	单位和部门	部门职责	备注
12	市住房城乡建设局	配合湖南湘江新区、雨花经开区、天心经开区等围绕绿心保护区和坪塘机场建设“低空+文旅”创新融合区；配合湖南湘江新区、各区县（市）、各产业园区新建一批直升机和中小型无人机起降点；配合建设单位建成通用机场和通航小镇；配合市教育、人社部门培养高素质、专业化的低空经济人才，在住房等方面予以支持。	
13	市交通运输局	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、交通监测等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。配合市工信部门制定市级低空经济产业发展政策；支持市管企业建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施；支持市管企业建设无人机智慧配送场景，盘活客运枢纽、公交停保场、土地等资产资源发展低空物流；配合市公安部门加强低空空域应用监管。	
14	市水利局	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、航道巡检等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。	
15	市农业农村局	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、农林喷洒等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。	
16	市商务局	负责招商引资，重点引进低空经济企业总部和研发基地；发展无人机配送+物流等消费类应用场景。配合湖南湘江新区等建设低空经济总部及研发基地；配合搭建电商平台、建设无人机智慧配送场景；配合湖南湘江新区、雨花经开区、天心经开区等围绕绿心保护区和坪塘机场建设“低空+文旅”创新融合区。	
17	市文旅广电局	围绕绿心保护区和坪塘机场，负责建设“低空+文旅”创新融合区，打造长株潭都市圈低空经济中心；负责利用官方媒体加强长沙市低空文旅宣传，提高大众对低空经济、低空航空器的认知，培育大众低空消费习惯；拓展低空文旅应用场景，在长沙市各类大型文体旅商类活动中开展无人机应用交流活动。	
18	市卫生健康委	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、中医疗救护等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景；对于纳入市委人才工作领导小组认定的A、B、C、D、R类等高层次人才，在医疗等方面予以支持；构建长沙市低空医疗救护场景，支持市管企业依托省级航空应急救援中心基地及省级航空医疗救援实训基地、直升机机队与我市医疗卫生机构合作开发航空医疗救护市场，大力拓展航空医疗救援服务市场。	
19	市应急局	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、应急救援等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景；配合市管企业将位于大王山片区的湖南省航空应急救援中心基地打造成为全国应急救援领域低空经济发展示范基地。	
20	市国资委	负责市管企业组建国资性质的低空经济产业服务公司，承担相关地面配套设施和信息基础设施建设运营、低空共享数字底座和低空飞行数字化管理系统开发维护、低空飞行服务、产业投资等职能。指导国控集团建成永和AI通用机场及通航小镇。	
21	市林业局	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、农林喷洒、森林防灭火等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。	
22	市市场监管局	配合市公安部门加强低空空域应用监管。	

序号	单位和部门	部门职责	备注
23	市体育局	发展低空飞行、航空模型、跳伞、滑翔等航空运动及举办相关飞行赛事活动等运动类应用场景，结合长沙国际马拉松等大型文体旅商类活动开展无人机应用交流活动。	
24	市城管局	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、城市管理等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。配合湖南湘江新区、各区县（市）、各产业园区新建一批直升机和中小型无人机起降点；配合市公安部门加强低空空域应用监管。	
25	市数据局	负责建设“一窗受理，一网统管”的低空运行监控服务平台，搭建服务群众的无人机实名登记、飞行空域申请、飞行计划报备的便民服务渠道；通过政府采购服务方式，加大无人机在各领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。配合市管企业建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施。	
26	市政府物流口岸办	配合长沙经开区、自贸试验区长沙临空区等产业园区发展“低空+物流”行业，建设无人机智慧配送场景；支持市管企业建设低空物流基地。	
27	市气象局	配合市管企业建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施。	
28	市邮政管理局	配合长沙经开区、自贸试验区长沙临空区等产业园区发展“低空+物流”行业，建设无人机智慧配送场景。	
29	市贸促会	配合举办无人机应用交流活动，在长沙各类大型文体旅商类活动中开展无人机应用交流活动。	
30	岳麓山管理局	配合湖南湘江新区、望城区政府建设以大泽湖片区为核心的长沙西片区低空飞行应用示范区；配合市管企业利用橘子洲文旅优势将“傅家洲星空飞行营地”打造成为“低空文旅+地面业态”融合创新运营场景；支持市管企业建设橘子洲、岳麓山、西湖文化园低空观光游览示范点。	
31	少奇纪念馆	配合湖南湘江新区、望城区政府建设以大泽湖片区为核心的长沙西片区低空飞行应用示范区。	
32	市会展办	配合举办无人机应用交流活动，在长沙各类大型文体旅商类活动中开展无人机应用交流活动。	
33	供电公司	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、电力巡线等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。	
34	市消防支队	通过政府采购服务方式，加大无人机在公务出行、城乡消防等领域的应用，拓展城乡间公共服务场景。	
35	各区县（市）政府 各产业园区	结合本实施方案要求，立足实际发展需求，构建市区低空发展联动格局；负责新建一批直升机和中小型无人机起降点；通过政府采购服务方式，加大无人机在各领域的应用，拓展城乡间公共服务场景；大力开展招商引资，推进强链补链延链，培育壮大市场主体。支持直升机起降点、eVTOL、无人机作业、飞行员培训以及低空产业园、6S街区等项目建设；配合市管企业建设涵盖低空	

序号	单位和部门	部门职责	备注
		<p>通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施；配合市发改部门和交投集团，推动 UAM（城市空中交通）运营试点城市建设，培育空中交通新业态；配合市商务部门，建立低空经济“一图四库两清单”，开展招商引资；配合市科技和工信部门培育龙头骨干企业、壮大市场主体；配合市数据和公安等部门建设低空运行监控服务平台，配合市管企业组建国资性质的低空经济产业服务公司；配合市卫生健康委构建长沙市低空医疗救护场景；配合文旅、教育、体育等部门开发多元化低空消费场景、培育群众低空消费习惯、开展无人机应用交流活动。</p>	
36	城发集团	配合市管企业利用橘子洲文旅优势将“傅家洲星空飞行营地”打造成为“低空文旅+地面业态”融合创新运营场景。	
37	交投集团	<p>充分利用集团现有分布在长沙各区域客运枢纽、公交停保场、土地等资产资源，积极发展低空物流，建设无人机起降点，建设无人机智慧配送场景；负责建设橘子洲、岳麓山、西湖文化园、月亮岛低空观光游览示范点，打造橘子洲-岳麓山-西湖文化园-月亮岛低空旅游精品航线，助推长沙打造低空旅游城市样板；负责发展以 eVTOL 为主的城市空中交通应用场景，丰富城市空中交通商业运营模式，推动 UAM（城市空中交通）运营试点城市建设，培育空中交通新业态；负责建设涵盖低空通讯、导航、气象的安全高效互联的空中交通运输系统等低空智能融合基础设施；负责组建国资性质的低空经济产业服务公司，承担相关地面配套设施和信息基础设施建设运营、低空共享数字底座和低空飞行数字化管理系统开发维护、低空飞行服务、产业投资等职能。</p>	
38	湘江集团	<p>负责利用橘子洲文旅优势，将“傅家洲星空飞行营地”打造成“低空文旅+地面业态”融合创新运营场景；负责坪塘 A1 通用机场及湘江智航新城项目的建设及运营，将位于大王山片区的湖南省航空应急救援中心基地打造成为全国应急救援领域低空经济发展示范样板；负责利用自有资产资源新建一批直升机和中小型无人机起降点，保障各类旋翼、eVTOL、无人机、医疗救护直升机的起降、备降、停放、试飞、充电、维保等。</p> <p>配合开通直升机商业化空中游览航线及跨城、跨省商务飞行航线、旅游通勤航线；承担相关地面配套设施和信息基础设施建设运营、低空共享数字底座和低空飞行数字化管理系统开发维护、低空飞行服务、产业投资等职能；配合市卫生健康委构建长沙市低空医疗救护场景。</p>	
39	国控集团	负责利用自有资产资源新建一批直升机和中小型无人机起降点，保障各类旋翼、eVTOL、无人机起降、备降、停放、试飞、充电、维保等；负责建成永和 A1 通用机场；负责组建国资性质的低空经济产业服务公司，承担相关地面配套设施和信息基础设施建设运营、低空共享数字底座和低空飞行数字化管理系统开发维护、低空飞行服务、产业投资等职能。	